

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

N° RESOLUCIÓN
<b>233</b>

N° INF. TECNICO
<b>358</b>

TRAMITADA
<b>27/04/2012</b>

REF : Autorización de Sobrepeso

CGD\_AUTENTIF.452012427-5503-2004 - 5485-2004-015067226

**VISTOS**

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **5503/2004 - 5485/2004**

**CONSIDERANDO**

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.

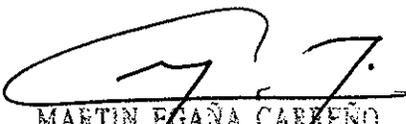
**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Espectales

**27/04/2012****TRAMITADA****RESUELVO (Exento)**DRV EX N° **233** / Región de Coquimbo

- 1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **CFWC-90**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **358** adjunto, realice el transporte de carga solicitado
- 2.- Cóbrase a **CHARLES JUAREZ ARAYA** la cantidad de **0,26** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- SubDepartamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**MARTIN EGAÑA CARREÑO**  
Ingeniero Civil  
3° Director Regional (S)  
VIALIDAD-REGION DE COQUIMBO

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

**GOBIERNO DE CHILE**

Nº. TÉCNICO	Nº SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
358	6818	26/04/2012	IV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD\_AUTENTIF. 452012427-5503-2004 - 5485-2004-015067226

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZON SOCIAL: CHARLES JUAREZ ARAYA  
 RUT EMPRESA: 10708828-8 N°: 1260  
 REGIÓN: IV REGIÓN FONDO: 247995  
 COMUNA: COQUIMBO CIUDAD:  
 DOMICILIO: EL MOLINO EMAIL@: chj@charlesjuarez.cl

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA: GRUA PLUMA LINK BELT RTC8028  
 PESO EN TONELADAS: Carga ▶ 32 Tara ▶ 19 PBT ▶ 51

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES: Origen ▶ IV REGIÓN Destino ▶ IV REGIÓN  
 COMUNAS: Origen ▶ COQUIMBO Destino ▶ ANDACOLLO  
 LOCALIDADES: Origen ▶ BARRIO INDUSTRIAL Destino ▶ COMPAÑIA MINERA TECK  
 RUTA A RECORRER: 43 - D51  
 TOTAL DE K.M: 60 Fecha Aprox. Viaje: 26/04/2012

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts): Plataforma ▶ 2.6 Carga ▶ 3 Total ▶ 3  
 ALTO (mts): Plataforma ▶ 0.7 Carga ▶ 3.8 Total ▶ 4.5  
 LARGO (mts): Plataforma ▶ 10.8 Carga ▶ 9.5 Total ▶ 20.5

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES: Vehiculo ▶ CFWC-90 SemiRemolque ▶ JH-6421 Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST. ENTRE CONJUNTOS	3.2	9					
TIPO DE EJES	(S)	(D) (D)	(D) (D) (D)				
PESOS X EJES	7	17	27				
Nº DE RUEDAS	2	8	12				
DISTANCIAS ENTRE EJES	0	1.3	1.5				

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.250). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. CIRCULACIÓN: Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. VELOCIDAD MÁXIMA : La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. HORARIO DE CIRCULACIÓN: Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. RESPONSABILIDAD: El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. Sobre puentes pasar a 8 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros

OBSERVACIONES ▶ DEBE CIRCULAR POR LAS RUTAS ESPECIFICADAS EN INFORME TECNICO

**AUTORIZACIÓN VALIDA**

FECHA DESDE ▶ 28/04/2012

FECHA HASTA ▶ 29/04/2012

DEPARTAMENTO DE PUENTES

Firma Depto de Proyectos y Estructura

ANDRES REYES RUIZ  
 INSPECTOR FISCAL DE PESAJE  
 VALIDAD REGION DE COQUIMBO

Firma jefe Depto. Pesaje